Wolfgang Foraita Regatta am 22.06.2008 als Match Race ausgetragen

Die in Erinnerung an unseren vor zwei Jahren verstorbenen Hafenwart und Segelkameraden Wolfgang Foraita ausgeschriebene Regatta wurde in Form einer Match-Race-Wettfahrt ausgetragen.

Bei großer Hitze und totaler Flaute wurde von der geplanten Yardstick-Regatta abgesehen.
Sportwart Hans Sturm entschied - als mittags leichter Westwind mit 1 bis 2, teilweise kurz mit 3 Bft. aufkam – eine Match-Race-Wettfahrt zu starten. In einer Match-Race segeln zwei Mannschaften auf zwei gleichen Booten gegeneinander – die jeweiligen Sieger kommen weiter – die "Zweiten" scheiden aus.
Hier traf Hans Sturm genau die richtige Entscheidung, da der Wind auf der von ihm ausgesteckten Bahn verhältnismäßig konstant war, während auf dem übrigen See sehr viele "Flautenlöcher" zu beobachten waren.
Spontan meldeten sich 8 Teams und segelten auf einer Kurz-Bahn außerhalb der Donauströmung und den Untiefen im Bereich des Windes gegeneinander. Ermöglicht wurde diese Art des Wettsegelns durch die zwei vereinseigenen Segelboote des Typs "Windy".
Für die zahlreichen Zuschauer im Schatten des Clubheimes waren diese Wettfahrten gut zu beobachten und so spannend, dass manche Segler angespornt wurden selbst mitzumachen.
Mit der Entscheidung, der Durchführung und der Bereitschaft der Mitglieder zur Teilnahme und Mithilfe (Hajo Bomas und Horst Hermen – weitere Helfer standen bereit) wurde demonstriert, dass der neue SCND-Sportwart Hans Sturm schon bei seiner ersten Regatta voll ankam.

Sieger der Wettfahrten wurde Claus Mayerhofer mit Vorschoter Bert Gerion vor Felix Thaller mit Vorschoterin Johanna Lix in einem spannenden Finallauf.

Im Halbfinale platzierten sich Hans Meier/Ralf Eiba und Gustav Edelmann/Benedikt Schneider.
Im Vorlauf schieden aus Michael und Daniel Barth, Oliver Barth/Jerome Hammer, Reinhard Mechler/Bernd Gärtner und Hajo Bomas/Günther Kölz.

Das Fazit dieses Regatta-Tages ist: Mit der Wahl des Sportwartes Hans Sturm haben die SCND-Mitglieder eine sehr gute Entscheidung getroffen und in Anbetracht der Verlandung und der damit kleineren besegelbaren Wasserfläche ist diese - im Segelsport immer öfters anzutreffende Regattaform "Match Race" – auch für den SCND eine Alternative.